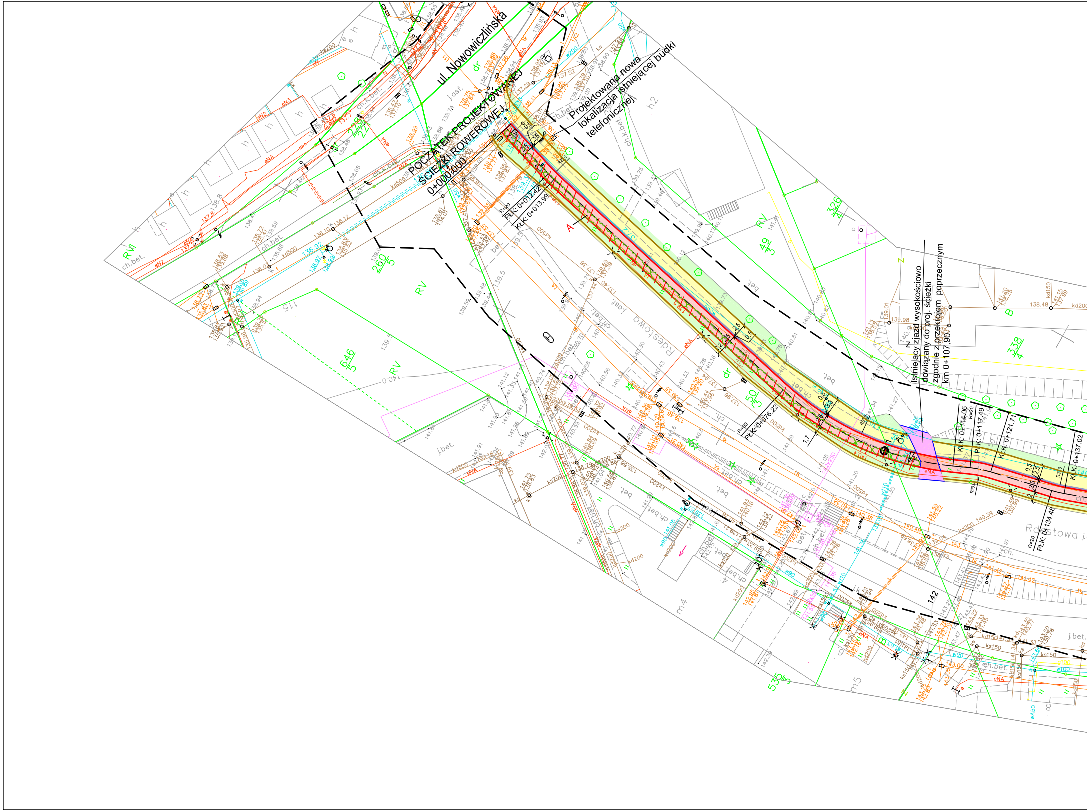
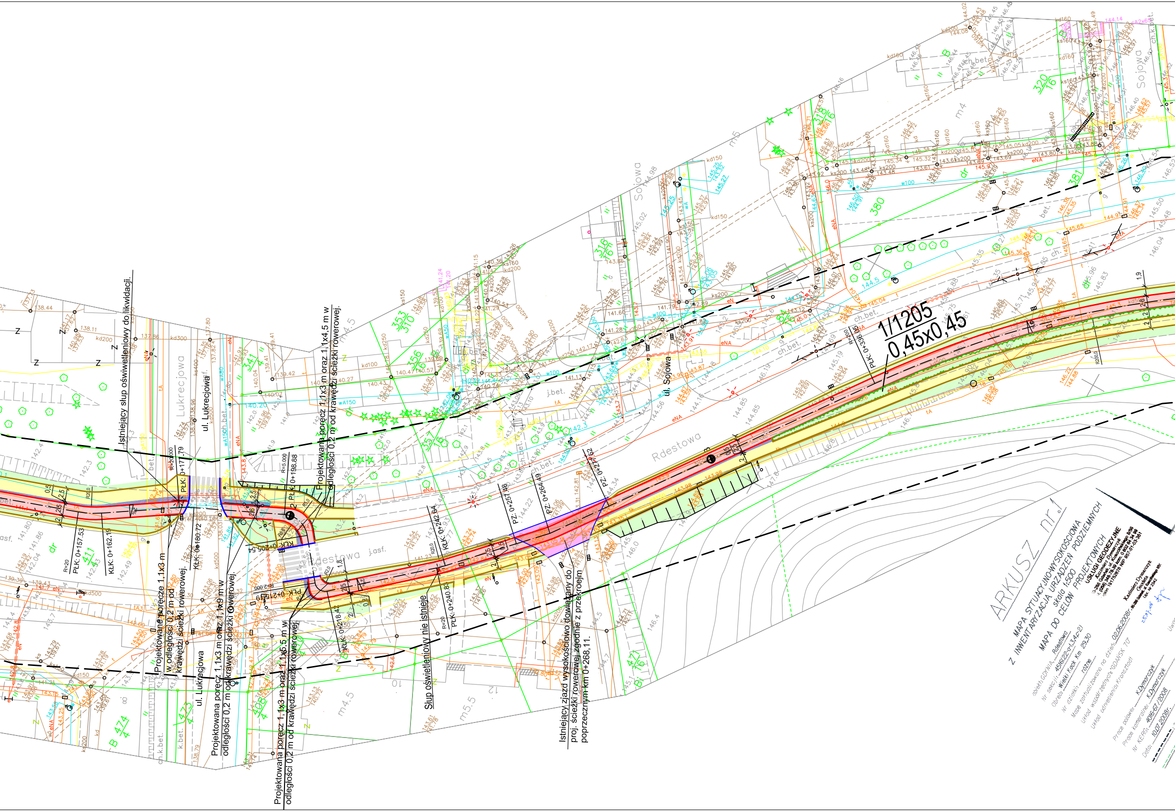

ul. Nowowiczlińska
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
0+000.000
Projektowana nowa lokalizacja istniejącej budki telefonicznej
R=20
PŁK: 0+012.42
KŁK: 0+013.99
A
R=60
PŁK: 0+076.22
Istniejący zjazd wysokościowo dowiązany do proj. ścieżki zgodnie z przekrojem poprzecznym km 0+107.90.
KŁK: 0+114.06
PŁK: 0+117.49
KŁK: 0+121.71
KŁK: 0+137.02
R=20
PŁK: 0+134.48
Rdestowa
260/5
646/5
49/3
50/3
326/4
338/4
535/3
RV
RVI
B
m4
m5
h2
142
115


Istniejący słup oświetleniowy do likwidacji.
Projektowana poręcz 1,1x3 m oraz 1,1x4,5 m w odległości 0,2 m od krawędzi ścieżki rowerowej.
Projektowane poręcze 1,1x3 m w odległości 0,2 m od krawędzi ścieżki rowerowej.
Projektowana poręcz 1,1x3 m oraz 1,1x9 m w odległości 0,2 m od krawędzi ścieżki rowerowej.
Projektowana poręcz 1,1x3 m oraz 1,1x5,5 m w odległości 0,2 m od krawędzi ścieżki rowerowej
Słup oświetleniowy nie istnieje
Istniejący zjazd wysokościowo dowiązany do proj. ścieżki rowerowej zgodnie z przekrojem poprzecznym km 0+268,11.
1/1205
0,45x0,45
ul. Lukrecjowa
Lukrecjowa
ul. Sojowa
Sojowa
Rdestowa
PŁK: 0+157,53
KŁK: 0+162,19
PŁK: 0+177,79
KŁK: 0+180,72
PŁK: 0+198,88
KŁK: 0+205,54
PŁK: 0+215,39
KŁK: 0+218,42
PŁK: 0+240,83
KŁK: 0+242,64
PZ: 0+257,48
PZ: 0+264,49
PZ: 0+277,62
PŁK: 0+336,05

ARKUSZ nr 1

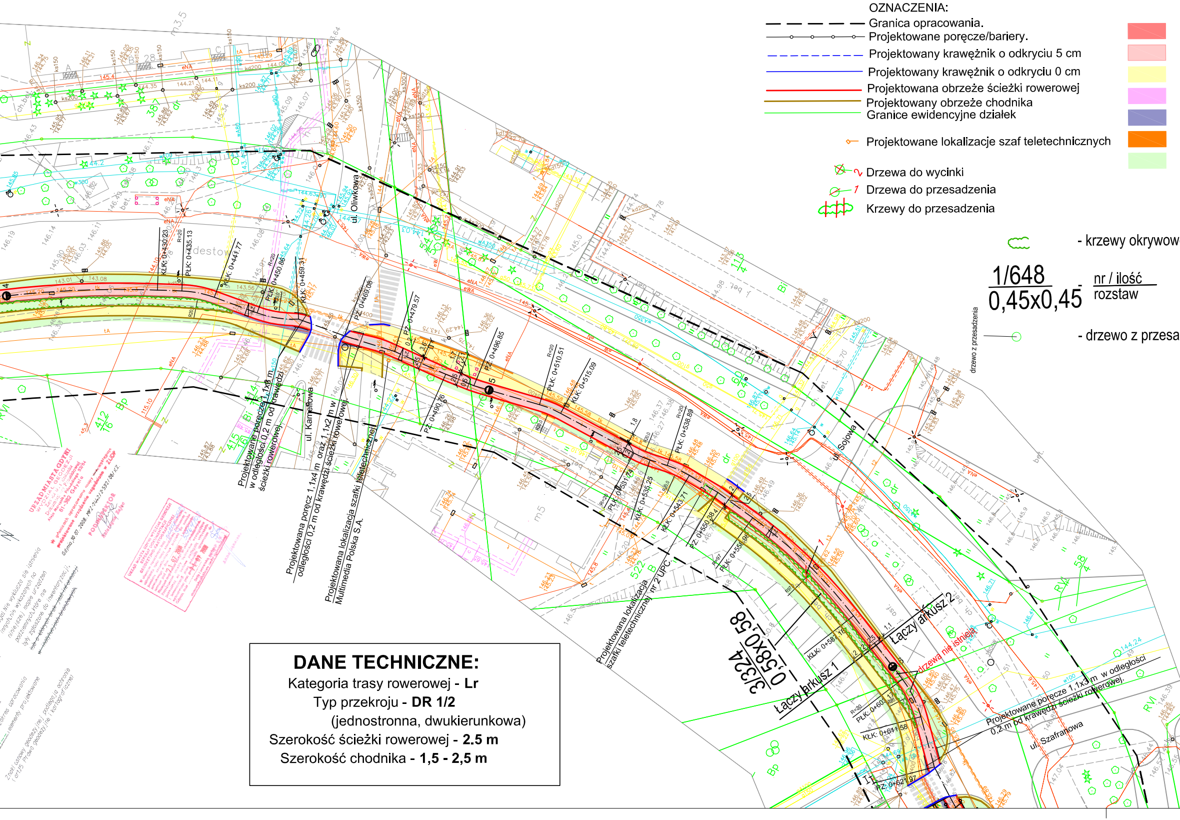
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, Rdestowa
Nr sekcji: 4516(22-d-1,3,4,c-2)
Obręb: Wielki Kack Km 29,30
Nr działki: różne
Mapę zaktualizowano na dzień: 02.06.2008r.
Układ współrzędnych: "GDAŃSK 70"
Układ odniesienia: Kronsztadt
Prace polowe: K.Dymarczyk
Prace kameralne: K.Dymarczyk
Nr KERG: 4016-67/2008
Data: 10.07.2008r.

USŁUGI GEODEZYJNE
Kazimierz Dymarczyk
80-288 Gdańsk, ul. Kusocińskiego 8/66
tel. (058) 348-78-39 kom. 0 602 64 34 98
Regon 191752878 NIP 957-01-03-351

Kazimierz Dymarczyk
Geodeta
80-288 Gdańsk ul. Kusocińskiego 8/66
Upr. Nr 2342

25.07.08


ul. Oliwkowa
ul. Kameliowa
ul. Sojowa
ul. Szafranowa
Łączy arkusz 1
Łączy arkusz 2
drzewa nie istnieją
Projektowane poręcze 1,1x8 m w odległości 0,2 m od krawędzi ścieżki rowerowej
Projektowana poręcz 1,1x4 m oraz 1,1x2 m w odległości 0,2 m od krawędzi ścieżki rowerowej
Projektowana lokalizacja szafki teletechnicznej Multimedia Polska S.A.
Projektowana lokalizacja szafki teletechnicznej nr 2 UPC
Projektowane poręcze 1,1x3 m w odległości 0,2 m od krawędzi ścieżki rowerowej.
3/324 0,58x0,58
1/648 0,45x0,45
nr / ilość
rozstaw
drzewo z przesadzenia
KŁK: 0+430.23
PŁK: 0+435.13
KŁK: 0+441.77
PŁK: 0+450.86
KŁK: 0+459.31
PZ: 0+469.08
PZ: 0+479.57
PZ: 0+490.76
PZ: 0+496.85
PŁK: 0+510.51
KŁK: 0+515.09
PŁK: 0+538.89
PŁK: 0+531.74
KŁK: 0+535.25
KŁK: 0+543.71
PZ: 0+550.38
PŁK: 0+558.98
KŁK: 0+581.18
PŁK: 0+603.17
KŁK: 0+611.58
PZ: 0+621.97

OZNACZENIA:

- Granica opracowania.
- Projektowane poręcze/bariery.
- Projektowany krawężnik o odkryciu 5 cm
- Projektowany krawężnik o odkryciu 0 cm
- Projektowana obrzeże ścieżki rowerowej
- Projektowany obrzeże chodnika
- Granice ewidencyjne działek
- Projektowane lokalizacje szaf teletechnicznych
- Drzewa do wycinki
- Drzewa do przesadzenia
- Krzewy do przesadzenia

- krzewy okrywow

- drzewo z przesa

DANE TECHNICZNE:

Kategoria trasy rowerowej - **Lr**

Typ przekroju - **DR 1/2**

(jednostronna, dwukierunkowa)

Szerokość ścieżki rowerowej - **2.5 m**

Szerokość chodnika - **1,5 - 2,5 m**

URZĄD MIASTA GDYNI

Projektowana nawierzchnia z kostki betnowej czerwonej niefazowanej

Projektowana nawierzchnia z SMA w kolorze czerwonym

Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej fazowanej

Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej niefazowanej - zjazdy

Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej

Projektowana nawierzchnia z płyt fakturowanych

Projektowana zieleń

OZNACZENIA SIECI ISTNIEJĄCYCH:

cA Istniejący ciepłociąg.
e A Istniejąca sieć energetyczna
gA Istniejąca sieć gazowa.
kd Istniejąca kanalizacja deszczowa.
ks Istniejąca kanalizacja sanitarna
tA Istniejąca sieć teletechniczna.
wA Istniejąca sieć wodociągowa.

e projektowane

dzenia

Uzgodnienia międzybranżowe			
branża	nazwisko projektanta	nr uprawnień	podpis
drogowa	mgr inż. Andrzej Konopiński	244/74 WZDP W-wa	
teletechnika	Tomasz Urbański	DT-WBT/02360/02/U	
elektryczna	inż. Andrzej Szypowicz	459Gd/74	
		-	

Ścieżka rowerowa nr 6 wzdłuż ul. Rdestowej

Umowa nr: KB/170/UP/42/W/2008 Inwestor: Gmina Miasta Gdyni	EURO-ALIANS Pracownia Projektowa sp. z.o.o. ul. Marusarzówny 2 paw. 22 80-288 Gdańsk		
Nazwa projektu:	**"Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu "Rozwój komunikacji rowerowej aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" (Zadanie II)**		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	Rys. nr 2 ARKUSZ 1/4
	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Karol Seroka		

146.44
145.31
146.35
144.66